



Città
metropolitana
di Milano

ESEM | CPT

ENTE UNIFICATO FORMAZIONE E SICUREZZA

In collaborazione con:

Sistema Socio Sanitario

 Regione
Lombardia

ATS Milano
Città Metropolitana

CANTIERI STRADALI: sicurezza in prima corsia

lunedì 30 giugno 2025 ore 9.30-13.30

Palazzo Isimbardi - via Vivaio 1 - Sala Consiglio

Prevenzione, collaborazione e innovazione al centro di un
percorso comune verso condizioni di lavoro più sicure.

APPROCCI E PROSPETTIVE DELLA PREVENZIONE

OLIVARI GABRIELE – STRADE E INFR. PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE



+COMMUNITY
UNA PIATTAFORMA INTELLIGENTE
PER LO SVILUPPO DEI TERRITORI

Quanto siamo davvero innovativi?

2008

D.Lgs. 81

1996

D.Lgs. 494

1994

D.Lgs. 626

1955-56

D.P.R. sulla sicurezza

Quanto siamo davvero innovativi?

1947

La Costituzione

Art. 32 - La Repubblica tutela la salute come fondamentale diritto dell'individuo e interesse della collettività

Art. 35 - La Repubblica (...) Cura la formazione e l'elevazione sociale dei lavoratori.

Art. 41 - L'iniziativa economica (...) Non può svolgersi in contrasto con l'utilità sociale o in modo da recare danno alla sicurezza (...)

1942

Codice Civile

Art. 2087 - L'imprenditore è tenuto ad adottare (...) le misure che (...) sono necessarie a tutelare l'integrità fisica e la personalità morale dei prestatori di lavoro

Art. 2050 - Chiunque cagiona danno ad altri nello svolgimento di una attività pericolosa è tenuto al risarcimento se non prova di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno.

Quanto siamo davvero innovativi?

1906

1° Congresso internazionale di medicina del lavoro

1886-99

L. 3657/86 “Legge Berti”

L. 80/98

Leggi per i lavoratori delle miniere e l'impiego di fanciulli.

Norme sull'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni e le malattie professionali.

Quanto siamo davvero innovativi?

1700

Bernardino Ramazzini

Professore di medicina all'Università di Modena e Padova. Questi pubblicò il testo "De Morbis Artificum Diatriba" (le malattie dei lavoratori), dove associò circa quaranta malattie alle occupazioni, soprattutto artigianali, di quel periodo.



1556

Georg Bauer

Medico tedesco che scrisse il De Re Metallica (sulla natura dei metalli), in cui venivano illustrate tecniche estrattive ed individuate anche alcune le malattie collegate a questo tipo di attività.

Nome latinizzato in
Georg Agricola

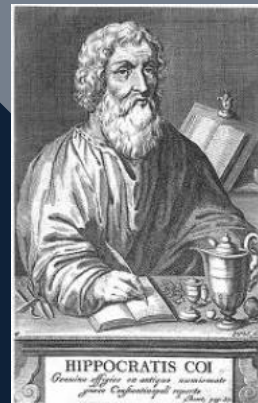


Quanto siamo davvero innovativi?

IV sec. a.C.

Ippocrate

Si occupava del rapporto tra lavoro e malattie, insegnando ai suoi discepoli a informarsi sempre del mestiere dei loro pazienti per meglio diagnosticare le malattie.



IV-V sec. a.C.

La Bibbia (CEI) - Deu 22:8

"Quando costruirai una casa nuova, farai un parapetto intorno alla tua terrazza, per non attirare sulla tua casa la vendetta del sangue, qualora uno cada di là".

DOVE RISIEDE L'INNOVAZIONE?



INTEGRAZIONE

Nel corso dei secoli la visione della sicurezza si è sempre più allargata, andando dal particolare al generale, integrando ad ogni step gli elementi specifici di un contesto per poi capitalizzarli in principi sempre più globali

OLISMO

Questo processo porta oggi a dover necessariamente approcciare la materia in modo olistico, teoria di estrazione biologica che si contrappone al meccanicismo, in cui un organismo complesso si presenta e si comporta con caratteristiche proprie che vanno oltre alla somma delle sue parti

INTERDIPENDENZA

E' pertanto inevitabile il dover interpretare la sicurezza sulla base delle interrelazioni e delle interdipendenze funzionali tra i vari ambiti in cui essa può e deve essere declinata.

SALUTE e SICUREZZA del LAVORO: una VISIONE INTEGRATA

Piero Angela

Il vecchio principio di Archimede non applica soltanto ai liquidi o ai gas, ma anche alle società umane dove l'immersione di sempre nuove tecnologie produce automaticamente una serie di «spinte», di mutamenti profondi, nella vita economica, politica e sociale.

Un corpo umano in un fluido riceve dal basso verso l'alto una spinta pari al peso del liquido spostato

La nostra società deve capire, prevedere, controbilanciare ed orientare queste spinte.

E' necessario «meritare» culturalmente il mondo in cui viviamo se non vogliamo rischiare di scoprici all'improvviso «analfabeti del nostro tempo».

GRAZIE

Città Metropolitana di Milano
Area Infrastrutture
Settore Strade e Infrastrutture per
la mobilità sostenibile
Ing. Gabriele Olivari

