

Lavorare in sicurezza

Istruzioni minime per i lavoratori

Te punohet ne siguri

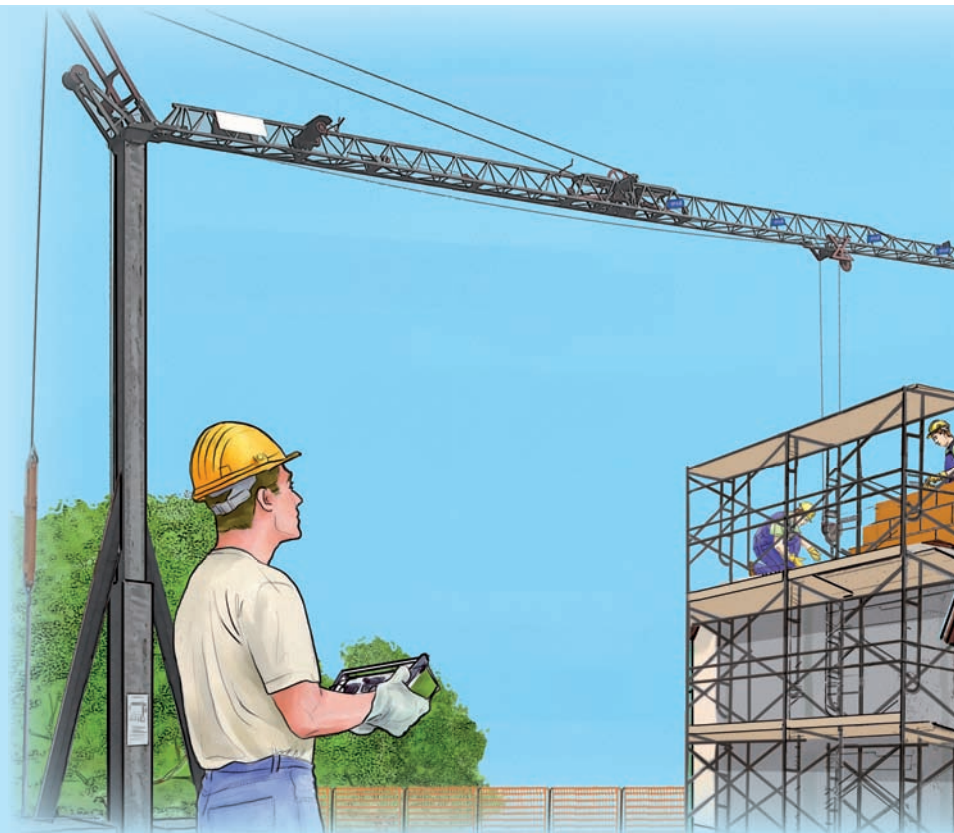
Udhezime te vogla per punetoret



Vincat: rreziqet

Le gru: i rischi

ESEM | CPT
ENTE UNIFICATO FORMAZIONE E SICUREZZA



Gestione gru – Inizio esercizio giornaliero

Controllo a vista della gru:

- zavorre (figura A zavorra correttamente allestita - figura B zavorra non corretta), cartelli, zona di traslazione e rotazione, vie di corsa e dello stato di fune di sollevamento
- controllo del funzionamento della pulsantiera comandi o radiocomando (es. avvisatore acustico)
- controllo del funzionamento dei fine corsa

Administrimi i vincave – Fillimi i administrimit ditor

Contrôle visuel de la grue:

Kontrolli i pamjes se vincit:

- zhavorre (ne figuren A: zhavorri i pergatitur ne menyre korrekte, ndersa ne figuren B: zhavorri i pergatitur ne menyre jo korrekte), kartelat, zona e zhvendosjes dhe e rrotullimit, ruget e kalimit dhe gjendja e litarit te ngritjes
- kontrolli i funksionimit te pulsanteve te komandimit ose te radiokomandimit (per shembull lajmeruesi degjimor)
- kontrolli i funksionimit te fundit te rruges se kalimit.

Gestione gru – Durante l'attività

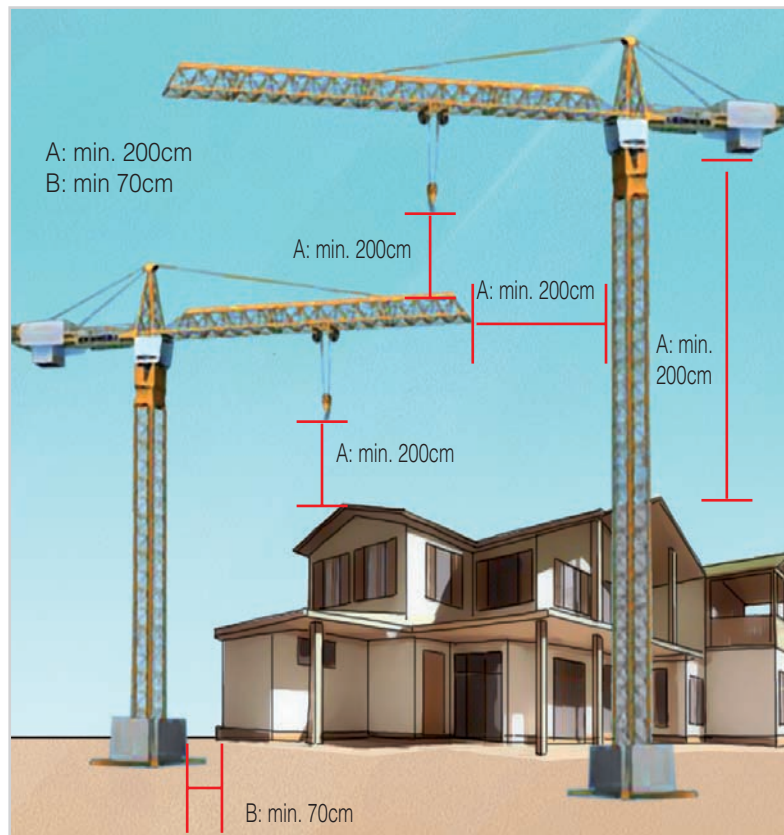
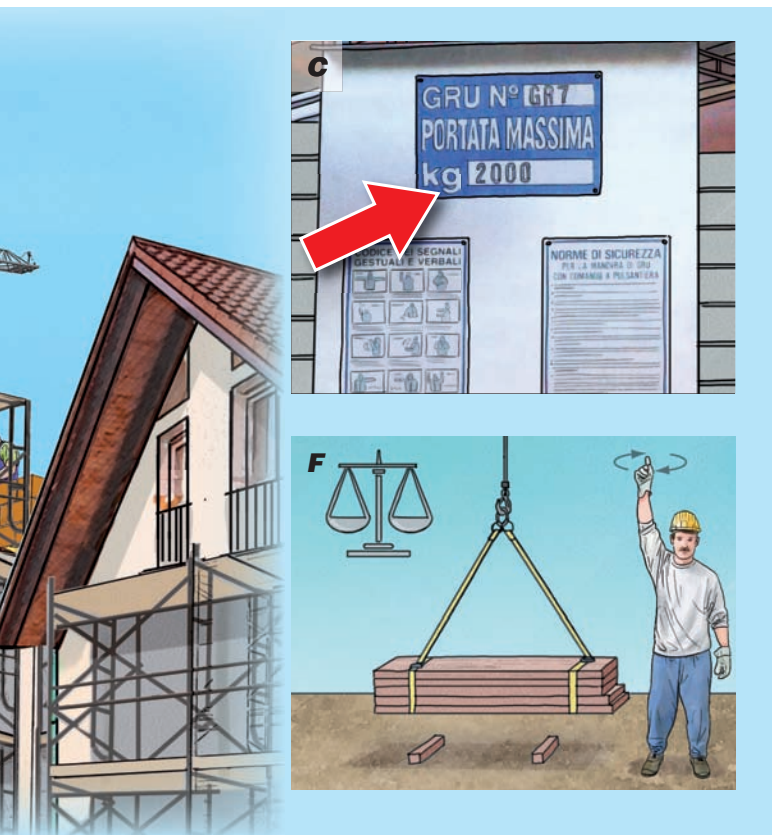
Utilizzare sempre la gru secondo le indicazioni del costruttore:

- l'uso dell'apparecchio di sollevamento è riservato solo a personale autorizzato
- non superare mai le portate massime in funzione dello sbraccio
- preavvisare sempre l'inizio delle manovre con segnale acustico
- non effettuare manovre di sollevamento sopra zone con presenza di personale o all'esterno dell'area di cantiere
- assicurarsi sempre che il carico sia ben imbracato e bilanciato. Prima dello spostamento, alzare lentamente il carico da terra per pochi centimetri per verificarne le condizioni (vedi fig. F)
- sorvegliare il carico sospeso durante tutto il suo tragitto
- non eseguire mai tiri obliqui
- non abbandonare il posto di manovra lasciando il carico sospeso

Administrimi i vincave – Gjate aktivitetit

Perdor gjithmone vincin sipas udhezimeve te ndertuesit te tij:

- perdorimi i aparatit te ngritjes eshte i rezervuar vetem personave te autorizuar
- mos tejkallo kurre peshen maksimale ne lidhje me krahun e vincit
- paralajmero gjithmone nisjen e manovrave me ane te sinjalit degjimor
- mos kryej manovra ngritjeje siper zonave ku ka prani te personelit ose jashte zones se kantjerit
- sigurohu gjithmone qe ngarkesa eshte e lidhur mire dhe eshte ne ekuiliber. Perpara zhvendosjes, ngri me ngadale ngarkesen disa centimetra nga toka per te verifikuar gjendjen e saj (shiko fig. F)
- veshstro ngarkesen qe eshte e varur gjate gjithë kohes se zhvendosjes se saj
- mos kryej kurre ngritje te shtrembta
- mos braktis vendin e manovrimit duke e lene ngarkesen te varur.



Gestione gru – Fine attività

- sollevare il gancio in prossimità del fine corsa superiore senza carichi aggiunti, senza accessori (forche, benne), senza braghe o catene
- portare il carrellino vicino alla torre
- sbloccare la rotazione per permettere la disposizione sottovento del braccio
- disinserire l'alimentazione elettrica principale
- effettuare la manutenzione secondo le indicazioni del costruttore ed annotare le verifiche trimestrali delle funi sull'apposito registro

Administrimi i vincave – Fundi i aktivitetit

- ngri cengelin deri afer fundit te rruges se kalimit te siperm pa ngarkesa ne te, pa mjete (furqe, kova), pa litar ose zinxhira
- co karrelin afer kullës
- zhblloko rrotullimin per te lejuar vendosjen kundrejt eres te krahut
- stako ushqyesin elektrik kryesor
- kryej mirembajtjen sipas udhezimeve te ndertuesit dhe sheno kontrollet tremujorsh te litareve ne regjistrin perkates.

Rischio di interferenza con altre gru, ostacoli e linee elettriche aeree

- applica la procedura concordata nel caso di interferenza con altre gru avvertendo della manovra l'altro operatore e se necessario il preposto
- verifica che nell'area di azione e nell'area di ingombro del braccio e del controbraccio non ci siano interferenze quali bracci di autogrù, piattaforme aeree, alberi, ecc.
- in presenza di linee aeree elettriche o ferroviarie, si deve rispettare una distanza di almeno 5 metri tra la struttura della gru e la linea elettrica
- stessa distanza deve essere mantenuta fra l'ingombro massimo del carico e la linea elettrica

Reziku i perzierjes me vinca te tjere, pengesa dhe linja elektrike ajrore

- zbatu proceduren e konkorduar ne rast perzierjeje me vinca te tjere duke lajmeruar operatorin tjetër per manovrat qe do te besh dhe nese eshte e nevojshme pergjegjesin
- verifiko qe ne zonen e veprimit te ngritjes dhe ne zonen e veprimit te krahut dhe te kunderkrahut nuk ka perzierje me krahe te autovincave te tjere, platforme ajrore, peme e te tjera.
- ne rast pranije te linjave elektrike ajrore ose te trenave, duhet te respektohet nje largesi prej te pakten 5 metra nga struktura e vincit dhe linja elektrike
- e njejtë largesi duhet te mbahet nga pjesa maksimale e ngarkeses dhe linja elektrike.

Restiamo in contatto!

Segui le pagine ESEM-CPT su tutti i social network



MILANO 20148 • Via Newton 3
LODI 26900 • Viale Milano 56/60
MONZA 20900 • Via Locarno 3

www.esem-cpt.it