

Lavorare in sicurezza

Istruzioni minime per i lavoratori

Te punohet ne siguri

Udhezime te vogla per punetoret

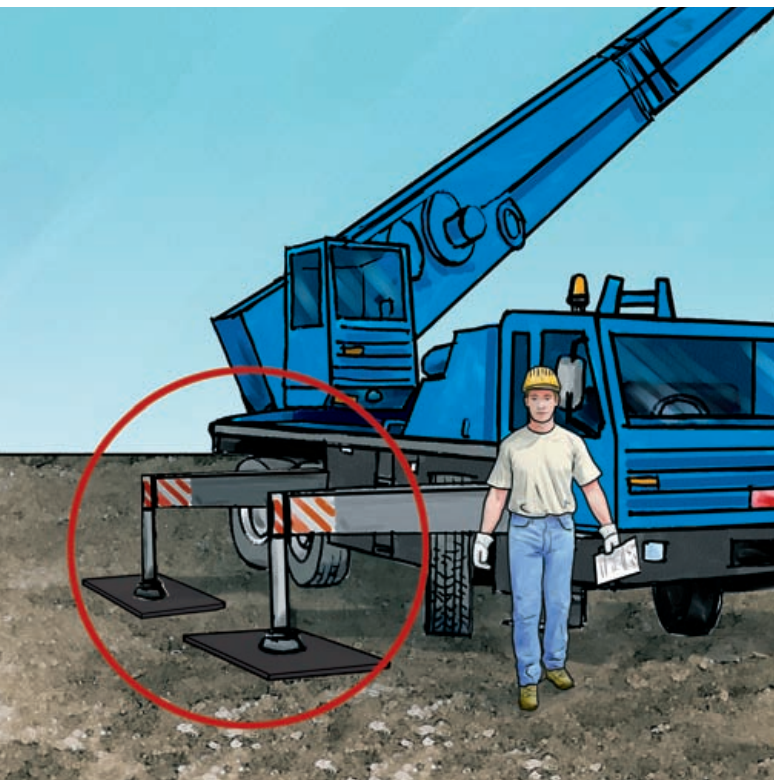


Autovinci: rreziqet

Autogru: i rischi

ESEM | CPT

ENTE UNIFICATO FORMAZIONE E SICUREZZA

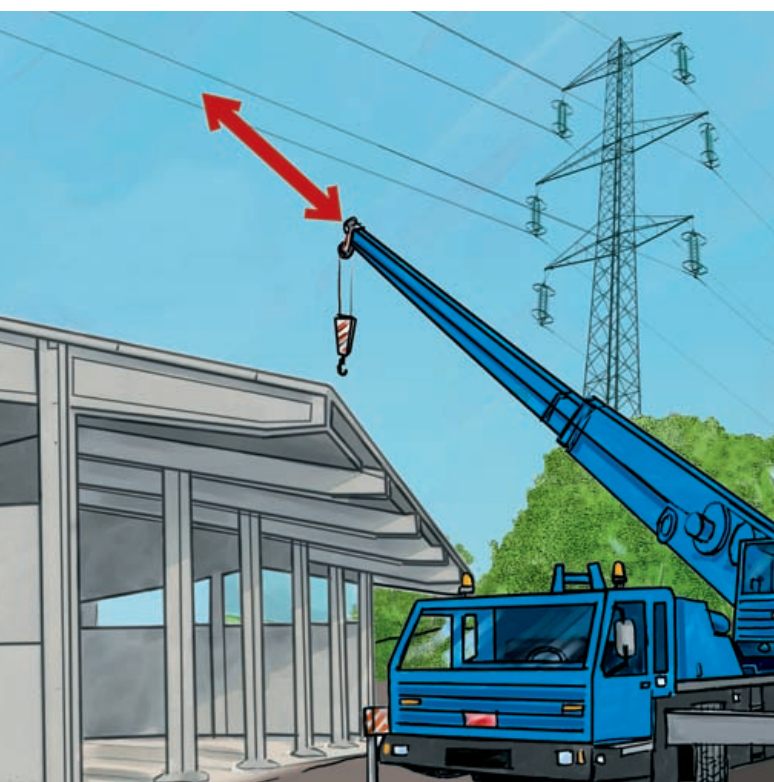


Rischio del ribaltamento del mezzo

- Effettuare un'indagine preliminare dei percorsi e del terreno per garantire il transito del mezzo e la sua stabilità.
- Se necessario ampliare con apposite piastre la superficie d'appoggio degli stabilizzatori.
- Rispettare le tabelle di carico.

Rreziku i rrokullisjes se mjetit.

- Duhet kryer nje verifikim paraprak i zones per te siguruar kalimin e mjetit dhe qendrueshmerine e tij.
- Nese eshte e nevojshme te zgjerohet me ane te pllakave te pershtatshme sipërfaqja e mbështetjes se stabilizuesve.
- Respektoni tabelat e ngarkeses.



Rischio di contatto con linee elettriche aeree

- Verificare la presenza nell'area di lavoro di linee elettriche anche consultando il responsabile di cantiere.
- Adeguare sempre le operazioni di sollevamento e di transito del mezzo alle caratteristiche dell'ambiente circostante.
- Verificare il rispetto delle distanze minime di sicurezza dalle linee elettriche aeree (almeno 5 m).

Rreziku i kontaktit me linjat elektrike ajrore.

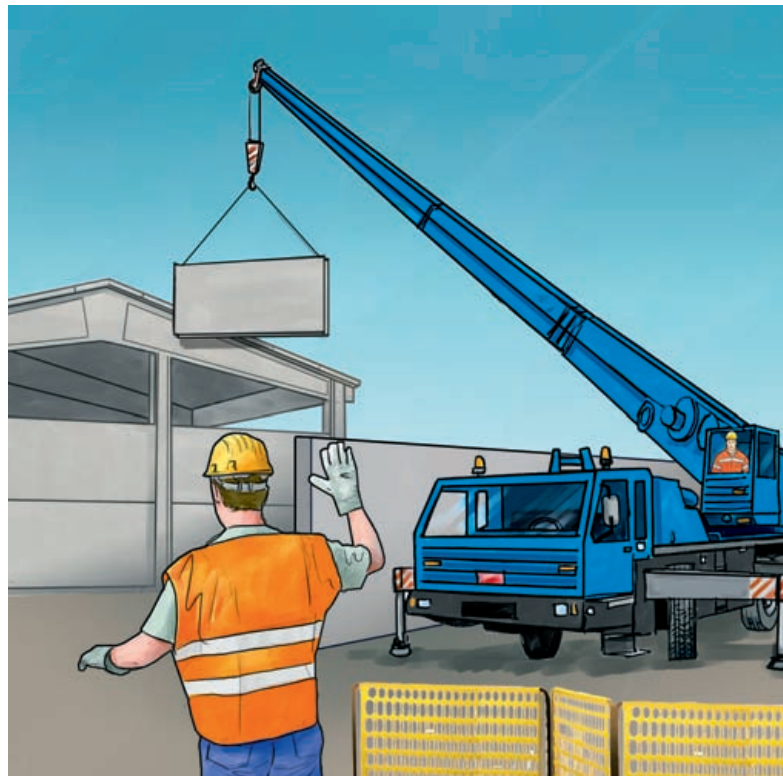
- Verifiko pranine e linjave elektrike ne zonen e punes duke komunikuar me pergjegjesin e kantierit.
- Pershtat gjithmone veprimtarine e ngritjes dhe te kalimit te mjetit me karakteristikat e ambientit perreth.
- Te verifikohet respektimi i distancave minimale te sigurimit nga linjat elektrike ajrore te pakten 5 m.

Rischio di investimento

- Verificare l'efficienza dei dispositivi acustici e luminosi di segnalazione e avvertimento.
- Rispettare i limiti di velocità nelle diverse zone del cantiere e transitare a passo d'uomo nelle vicinanze delle postazioni di lavoro.
- Richiedere l'assistenza di personale a terra per le manovre in spazi ristretti o con visibilità parziale od ostruita.

Rreziku i shtypjes.

- Te verifikohet funksionimi i rregullt i mjeteve te degjimit dhe te ndricimit qe sinjalizojne dhe lajmerojne rrezikun.
- Te respektohen kufijte e shpejtesise ne zonat e ndryshme te kantierit dhe te ecet me hap njeriu ne afersi te vendeve te punes.
- Te kerkohet ndihma e personelit ne toke per manovrat ne hapesia te ngushta me nje pamje te pjeseshme ose te penguar.

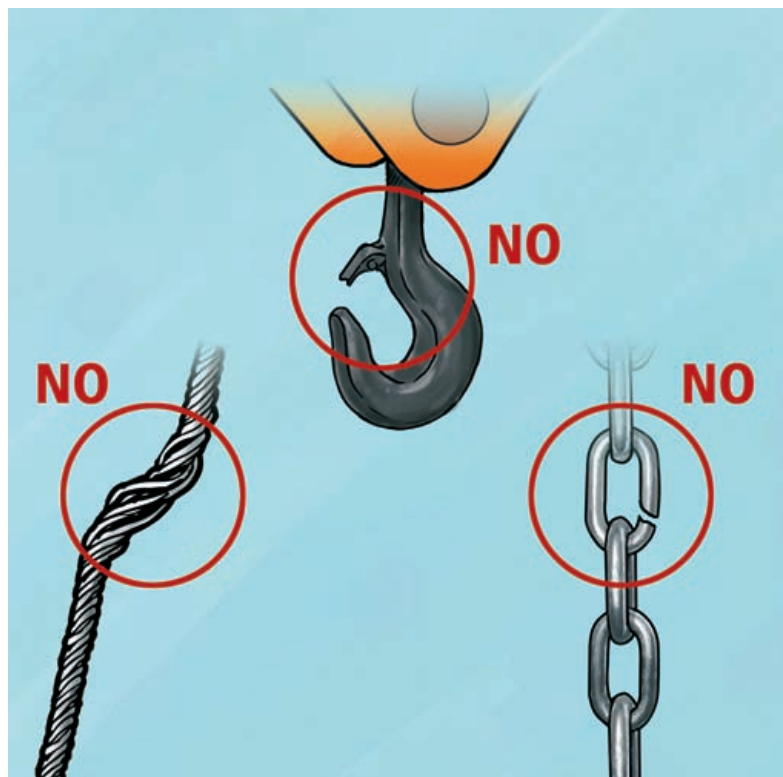


Rischio di caduta di materiale dall'alto

- Evitare di movimentare i carichi sulle aree di lavoro e vie di transito.
- Rispettare le scadenze delle verifiche trimestrali di: funi, ganci e catene. E comunque, controllare sempre il loro stato di usura.
- I carichi devono essere ben imbracati ed equilibrati e, prima di sganciarli, occorre assicurarsi che siano stabili.

Rreziku i renies se materialit nga lart

- Te evitohet levizja e ngarkesave ne zonat e punes si dhe te rrugeve te kalimit.
- Respektoni afatet e verifikimeve tremujorshe te: litareve, te cengelave e te zinxhirave dhe kontrolloni gjithmone gjendjen e tyre te perdorimit.
- Ngarkesat duhet te jene te lidhura mire dhe te vene ne ekuiliber dhe para se te zgjidhen duhet siguruar qe te jene te qendrueshme.



Restiamo in contatto!

Segui le pagine ESEM-CPT su tutti i social network



MILANO 20148 • Via Newton 3
LODI 26900 • Viale Milano 56/60
MONZA 20900 • Via Locarno 3

www.esem-cpt.it